**Số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn từ 17/11/2015 đến ngày 24/11/2015**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.334** |  | **1.258** |  | **495** |  | **147** |  | **4.234** |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **523** | **22,4%** | **183** | **14,5%** | **84** | **17,0%** | **20** | **13,6%** | **810** | **19,1%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **207** | **8,9%** | **20** | **1,6%** | **23** | **4,6%** | **11** | **7,5%** | **261** | **6,2%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng HK | 37 | 1,6% | 10 | 0,8% | 0 | 0,0% | 2 | 1,4% | 49 | 1,2% |
| 1.2. Quản lý bay | 5 | 0,2% | 0 | 0,0% | 4 | 0,8% | 0 | 0,0% | 9 | 0,2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 165 | 7,1% | 10 | 0,8% | 19 | 3,8% | 9 | 6,1% | 203 | 4,8% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **32** | **1,4%** | **1** | **0,1%** | **3** | **0,6%** | **2** | **1,4%** | **38** | **0,9%** |
| 2.1. Thời tiết | 20 | 0,9% | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 1 | 0,7% | 23 | 0,5% |
| 2.2. Lý do khác | 12 | 0,5% | 0 | 0,0% | 2 | 0,4% | 1 | 0,7% | 15 | 0,4% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **284** | **12,2%** | **162** | **12,9%** | **58** | **11,7%** | **7** | **4,8%** | **511** | **12,1%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **5** | 0,2% | **0** | 0,0% | **4** | 0,8% | **3** | 2,0% | **12** | 0,3% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 5 | 0,2% | 0 | 0,0% | 4 | 0,8% | 3 | 2,0% | 12 | 0,3% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |